



MARINE INSURANCE

AXA GI Academy



การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

หัวข้อการบรรยาย

1. การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
2. เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ
3. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

- ผู้มีหน้าที่ทำประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
การซื้อความคุ้มครองสินค้าระหว่างขนส่งหรือการทำประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ต้องกระทำโดยฝ่ายที่ต้องรับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อสินค้า ซึ่งขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการซื้อขายที่ตกลงกัน โดยทั่วไปได้แก่ ผู้นำเข้าและผู้ส่งออก
- เงื่อนไขการส่งมอบสินค้าสำหรับการส่งออกทางเรือที่สำคัญ (INCO TERM 2000)
- เงื่อนไขการส่งมอบสินค้าที่ปรากฏอยู่ใน INCO TERM มีมากมายหลายรายการ แต่เงื่อนไขที่สำคัญซึ่งเป็นที่นิยมใช้กับสินค้าที่ขนส่งทางเรือ ได้แก่เงื่อนไขต่างๆ ดังต่อไปนี้ ซึ่งมีความหมายที่แตกต่างพอสรุปได้หลักๆ คือ





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

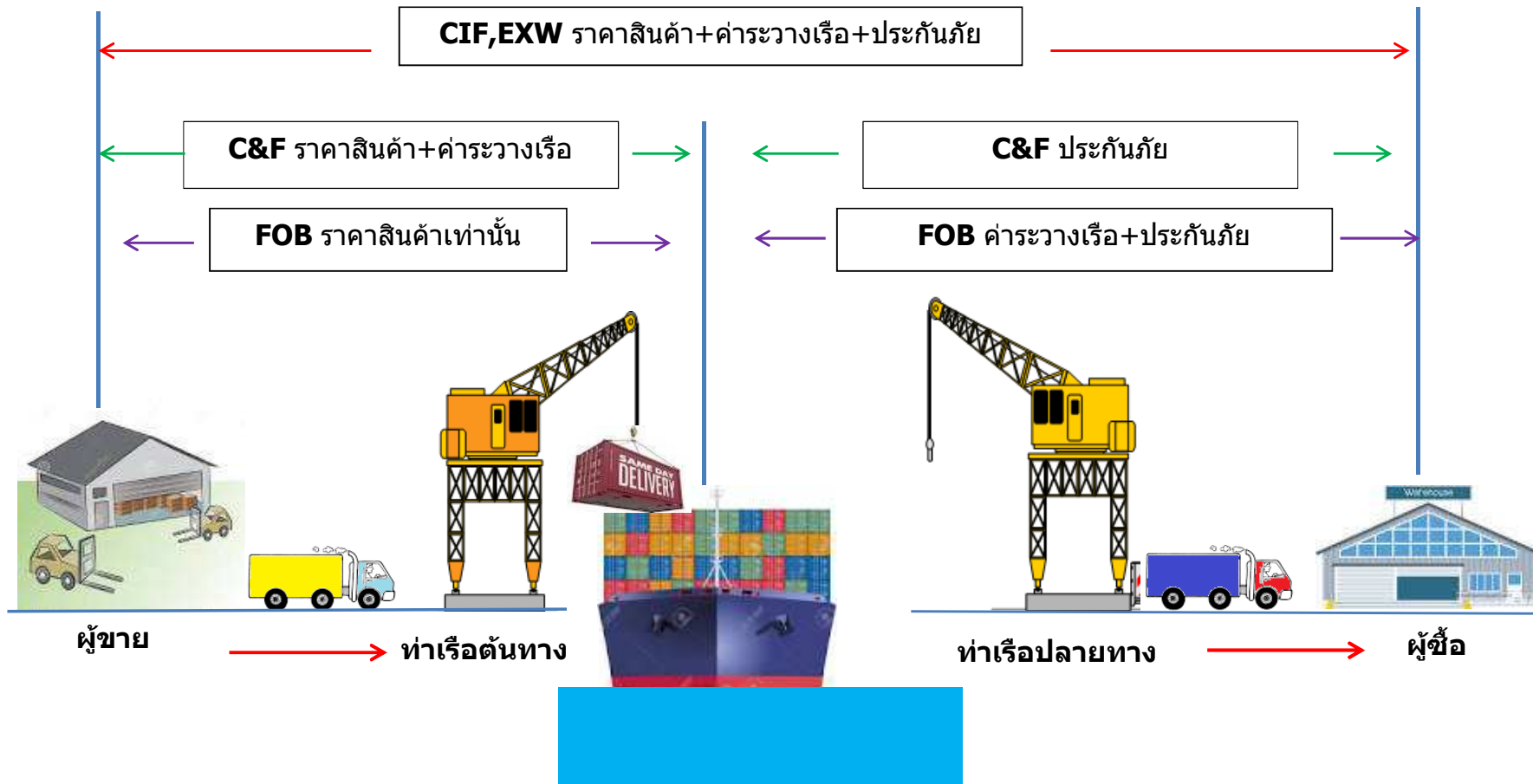
สรุปความสัมพันธ์ของความเสี่ยงกับเงื่อนไขการส่งมอบสินค้า

กรณีเป็นผู้ส่งออก (ผู้ขายสินค้า)	กรณีเป็นผู้นำเข้า (ผู้ซื้อสินค้า)
ขายราคา Ex-work ไม่ต้องซื้อประกันภัย	ซื้อในราคา Ex- Work ต้องซื้อประกันภัย
ขายในราคา FOB ไม่ต้องซื้อประกันภัย	ซื้อในราคา FOB ต้องซื้อประกันภัย
ขายในราคา CFR ไม่ต้องซื้อประกันภัย	ซื้อในราคา CFR ต้องซื้อประกันภัย
ขายในราคา CIF ต้องซื้อประกันภัย	ซื้อในราคา CIF ไม่ต้องซื้อประกันภัย





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

เงื่อนไขที่ใช้กันแพร่หลายเป็นเงื่อนไข (Clauses) ที่ร่างขึ้นโดยสถาบันผู้ประกอบธุรกิจประกันภัยแห่งลอนดอน (Institute of London Underwriters) / (I.L.U.) โดยเงื่อนไขที่ร่างขึ้นโดย I.L.U. จะมีคำว่า Institute นำหน้าเสมอ เพื่อจะได้เป็นที่ทราบกันว่าเป็นเงื่อนไขที่มาตรฐานและสามารถหารายละเอียดเพื่ออ้างอิงได้โดยง่าย เช่น

- Institute Cargo Clauses (A) แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Insurance)
- Institute Cargo Clauses (B),
- Institute Cargo Clauses (C) แบบระบุภัย (Named Perils Insurance)
- Institute War Clauses (Cargo)
- Institute Strikes Clauses (Cargo) etc.





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

ตารางเปรียบเทียบความคุ้มครองในเงื่อนไข Institute Cargo Clauses Comparison of Conditions in Institute Cargo Clauses	A	B	C
1. อัคคีภัย ภัยระเบิด (Fire or Explosion)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
2. เรือเกยตื้น เรือจม เรือล่ม (Strand Ground Sunk or Capsized)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
3. รถพลิกคว่ำ รถไฟตกราง (Overturning or Derailment)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
4. การชนกันหรือโดนกันของเรือหรือยานพาหนะ (Collision or Contact)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
5. การขนถ่ายสินค้าลงที่ท่าระหว่างทาง ซึ่งเรือใช้หลบภัย (Discharge of Cargo at Port of Distress)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
6. ความเสียหายหรือความสูญเสียเพื่อส่วนรวม (General Average Sacrifice)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
7. การโยนสินค้าลงทะเลในขณะที่เรือประสบภัย (Jettison)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
8. ส่วนเฉลี่ยในค่าใช้จ่ายที่เกิดจาก General Average (General Average Contribution)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง
9. ส่วนเฉลี่ยในความรับผิดชอบกรณีเรือชนกัน (Both to Blame Collision)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	คุ้มครอง





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

ตารางเปรียบเทียบความคุ้มครองในเงื่อนไข Institute Cargo Clauses Comparisons of Conditions in Institute Cargo Clauses	A	B	C
10. แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ไฟผ่า (Earthquake, Volcanic Eruption, Lightning)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง
11. สินค้าเสียหายอย่างสิ้นเชิงทั้งหีบห่อที่เกิดขึ้นในขณะระหว่างขนถ่ายขึ้นหรือลงจากเรือหรือในระหว่างถ่ายลำ (Total Loss of any entire package whilst loading or unloading or transshipment)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง
12. สินค้าเสียหายเนื่องจากน้ำทะเล ทะเลสาบหรือน้ำในแม่น้ำเข้าสู่ระวางเรือ พาหนะ ตู้ลำเลียง หรือสถานที่เก็บสินค้า (Entry of Sea, Lake, River Water into Hold, Craft, Container of Place of Storage)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง
13. คลื่นซัดตกทะเล (Washing Overboard)	คุ้มครอง	คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง
14. ภัยอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุใน ICC (B) และ (C) และมีได้ถูกยกเว้นในหมวดภัย ยกเว้น ข้อ 4,5 และ 6 เช่น การเปียกน้ำฝน การถูกลักขโมย การถูกปล้นโดยโจรสลัด การแตกหัก หนีขาดเปื้อนหรือ การที่ภาชนะที่บรรจุสินค้าพลัดตกหรือ กระทบ ถังบวมแตกสลาย ทำให้ สินค้ารั่วไหลหรือการกระทำใดๆ ที่ทำความเสียหายต่อสินค้าโดยเจตนาหรือโดยการ กระทำที่ผิดกฎหมายของ บุคคลใดๆ	คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง	ไม่คุ้มครอง





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

ตารางเปรียบเทียบข้อยกเว้นในเงื่อนไข Comparison of Exclusions in Institute Cargo Clauses A, B, C	A	B	C
■ ความสูญเสีย ความเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากการกระทำผิดโดยจงใจ ของผู้เอาประกัน (Loss damage or expense attributable to willful misconduct of the Assured)	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น
■ การรั่วตามปกติ, การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายไปตามปกติ, หรือการสึกหรอตามปกติ ของวัตถุที่เอาประกัน (Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured)	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น
■ การเตรียม หรือ การหีบห่อวัตถุที่เอาประกันอย่างไม่เหมาะสม หรือไม่พอเพียง	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น
■ ความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย ที่มีสาเหตุมาจากการเสื่อมสภาพในตัวเอง หรือสภาพแห่งวัตถุที่เอาประกันภัยไว้ในวันนั้นเอง (Loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured)	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น





การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

ตารางเปรียบเทียบข้อยกเว้นในเงื่อนไข Comparison of Exclusions in Institute Cargo Clauses A, B, C	A	B	C
■ การล้มละลาย การไม่สามารถใช้หนี้ของเจ้าของเรือ ผู้เช่าเหมาเรือหรือผู้ดำเนินการ เดินเรือ (Insolvency or Financial Default of the Owners Managers, Charters Or Operators of the Vessel)	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น
■ การทำความเสียหายโดยเจตนา หรือการทำลายโดยเจตนาต่อวัตถุที่ผู้เอาประกันภัย โดยการกระทำผิดกฎหมายโดยบุคคลใดก็ตาม (Deliberate Damage or Destruction by the Wrongful Act of any person or persons)	ไม่ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น
■ การใช้อาวุธสงครามที่เกี่ยวกับการแตกประจุของอะตอมหรือนิวเคลียร์ หรือกัมมันตภาพรังสี (The Use of Any Weapon of War of War Employing Atomic or Nuclear Fission/Fusion or Other like Reaction or Radioactive Force)	ยกเว้น	ยกเว้น	ยกเว้น





Thank You

AXA GI Academy